



SONDERAUSSTELLUNG SENKRECHTSTARTER

Mithilfe der Vergangenheit machen wir die Gegenwart verständlich und zeigen einen möglichen Weg in die Zukunft. Unter diesem Motto sind stets die Sonderausstellungen im Dornier Museum Friedrichshafen konzipiert – auch beim Thema Senkrechtstarter.

Die Sonderausstellung „Senkrechtstarter“ wird auf einer Gesamtfläche von 450 m² die Entwicklung der Technologie senkrechtstartender Flugzeuge, ihre Bedeutung damals und ihre Wichtigkeit bis heute sowie Zukunftskonzepte aufzeigen. Freuen Sie sich auf eine multimediale Ausstellung und wagen Sie mit uns einen Blick in die Zukunft der Senkrechtstarter.

ERÖFFNUNG: 17. April 2018 | **DAUER:** ca. 7 Monate



VORTRAGSREIHE

Ein begleitendes Vortragsprogramm wird die aktuellen und zukünftigen Einsatzbereiche von bemannten und unbemannten senkrechtstartenden Flugzeugen behandeln.

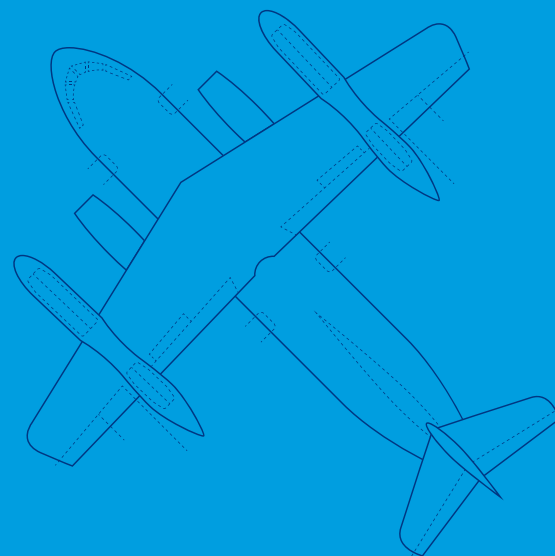
TERMINE: Mi, 16.05.2018 | Mi, 13.06.2018 | Mi, 18.07.2018
ORT: Dornier Museum Friedrichshafen, Hangar

Weitere Informationen sowie die Vortragstitel werden in Kürze veröffentlicht. Aktuelle Infos unter www.dorniermuseum.de

DORNIER
MUSEUM
FRIEDRICHSHAFEN



Deutsche Gesellschaft
für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V.



DORNIER MUSEUM FRIEDRICHSHAFEN

Claude-Dornier-Platz 1 | 88046 Friedrichshafen
Telefon: 07541 - 487 36 00 | info@dorniermuseum.de
www.dorniermuseum.de

SENKRECHT
STARTER
1968 – 2018
50 Jahre
DO 31

SENKRECHTSTART-SYMPOSIUM

17. April 2018
Dornier Museum Friedrichshafen

DORNIER
MUSEUM
FRIEDRICHSHAFEN



EINLADUNG

SENKRECHTSTART-SYMPOSIUM

1968 absolvierte das erste und bis heute einzige VTOL-Strahl-Transportflugzeug, die Dornier Do 31, ihren ersten vollständigen Flug mit senkrechtem Start, Reiseflug und senkrechter Landung. Sie hält bis heute mehrere Weltrekorde und erbrachte der Firma Dornier einen enormen Technologiegewinn, sowie Beachtung im In- und Ausland. Mit Hilfe der Senkrechtstarttechnologie wurde die deutsche Luftfahrtindustrie vor 50 Jahren zu einem begehrten und gleichberechtigten Partner für die europäischen militärischen und zivilen Programme. Die Entwicklung des Senkrechtstarters Dornier Do 31 zählt bis heute zu den herausragenden Leistungen der Luftfahrtgeschichte.

Im Rahmen einer Programmserie zum 50-jährigen Jubiläum der Dornier Do 31 veranstaltet das Dornier Museum Friedrichshafen ein Senkrechtstart-Symposium.

Unter dem Titel „**Senkrechtstart-Technologie – Vergangenheit, Gegenwart, Zukunft**“ werden Vorträge die Geschichte der VTOL-Technologie beleuchten sowie aktuelle und zukünftige Projekte, Innovationen und Perspektiven aus dem Bereich „Senkrechtstart“ und „air mobility“ vorstellen.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme am Senkrechtstart-Symposium im Dornier Museum Friedrichshafen.



TERMIN: 17. April 2018 | **UHRZEIT:** 15:00 Uhr – 18:30 Uhr | **EINTRITT:** frei

Im Anschluss laden wir Sie herzlich zur **Eröffnung der Sonderausstellung „Senkrechtstarter“** mit anschließendem Get-together im Museumshangar ein.

PROGRAMM

- 15:00 – 15:05 Begrüßung durch Herrn Dornier
- 15:05 – 15:15 Einführung und Vorstellung der Vortragenden und Moderation durch Prof. Dr. Mirko Hornung
- 15:15 – 15:50 Vortrag: Entwicklung des Do31 VTOL Jettransporters und die Senkrechtstartgeschichte, Peter Kielhorn
- 15:50 – 16:00 Fragerunde
- 16:00 – 16:30 Vortrag: Aktuelle Leonardo Schwenkrotor Projekte, Clive C. Scott (in englischer Sprache)
- 16:30 – 16:40 Fragerunde
- 16:40 – 17:00 Kaffeepause
- 17:00 – 17:30 Vortrag: CityAirbus – zukünftiger Stadtflugverkehr, Dr. Marius Bebesel
- 17:30 – 17:40 Fragerunde
- 17:40 – 18:15 Panel Diskussion, Leitung: Prof. Dr. Mirko Hornung
- 18:15 – 18:20 Schlussworte, Prof. Dr. Mirko Hornung
- ab 18:30 Einladung zur Ausstellungseröffnung „Senkrechtstarter“ mit anschließendem Get-together

REFERENTEN



Prof. Dr. Mirko Hornung | Bauhaus Luftfahrt
Vorstand Wissenschaft und Technik

Moderation & Podiumsdiskussion



Peter Kielhorn | Hensoldt
Dipl.-Ing. für Informationstechnologie und Projektleiter bei Hensoldt, einer Nachfolgefirma der früheren Dornier GmbH

Vortrag: Entwicklung des Do 31 VTOL Jettransporters und Rückblick in die Senkrechtstarthistorie



Clive C. Scott | Leonardo SpA.
Head of Tiltrotor and Unmanned Programs

Vortrag: Tiltrotor capabilities, benefits and markets (in englischer Sprache)



Dr. Marius Bebesel | Airbus
Chief Engineer and Head of CityAirbus Program

Vortrag: CityAirbus – Changing the way we travel in cities